

# ДОГОВОР ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТЫ

## на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом

г. Москва

редакция от «04» февраля 2021 г.

Данный документ является официальным предложением Общества с ограниченной ответственностью «ЛР» (ООО «ЛР») для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей Российской Федерации заключить договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом на указанных ниже условиях и публикуется на официальном сайте ООО «ЛР», размещенном в сети Интернет по адресу [www.logistikrus.info](http://www.logistikrus.info).

В соответствии с п. 2 ст. 437 ГК РФ настоящий договор является публичной офертой.

Настоящая публичная оферта на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (далее Договор) заключается в особом порядке: путем акцепта настоящего Договора, содержащего все существенные условия Договора, без подписания сторонами. Настоящий Договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 ГК РФ и является равносильным договору, подписанному сторонами. Признаком, подтверждающим принятие изложенных ниже условий, и устанавливающим акцепт условий настоящего договора, является подтверждение (принятие) Экспедитором Заявки путем направления Клиенту ее подписанной и скрепленной печатью сканированной копии посредством электронной почты.

Настоящий договор является договором присоединения. Лицо, выразившее согласие на выполнение услуг в соответствии с Заявкой признается Экспедитором с соответствующими правами, полномочиями и обязанностями.

Настоящий договор считается заключенным с момента его акцепта.

Условия настоящего договора публичной оферты являются приоритетными по отношению к условиям, согласованным сторонами в Заявке на осуществление перевозки, если обратного не указано в Заявке.

ООО «ЛР», именуемое в дальнейшем Клиент, в лице Генерального директора Костромина И.В., действующего на основании Устава, публикует настоящий договор, являющийся публичным договором-офертой в адрес юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (в дальнейшем – Экспедитор) о нижеследующем:

### Термины и определения

Клиент – ООО «ЛР».

Экспедитор – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, которые организуют выполнение перевозки грузов автомобильным транспортом в соответствии с Заявкой Клиента на перевозку груза, в рамках настоящего Договора.

Перевозчик – юридическое лицо, либо индивидуальный предприниматель, который непосредственно осуществляет перевозку груза в соответствии с Заявкой.

Заявка (поручение Экспедитору, Приложение № 2 к договору) – подтверждает заказ на транспортно-экспедиционное обслуживание, является неотъемлемой частью настоящего Договора. Акцепт Заявки означает полное и безоговорочное принятие условий настоящего Договора. Обязательными условиями Заявки являются: пункт отправки, пункт назначения, наименование груза, время погрузки, время выгрузки, а также другие условия, позволяющие Сторонам настоящего Договора быть достаточно информированными о предстоящих условиях по перевозке груза.

Водитель — представитель Перевозчика, управляющий транспортным средством, на котором производится перевозка груза;

Груз – любое имущество, предъявляемое к перевозке указанными Клиентом лицами (грузоотправители) в соответствии с Заявками Клиента на перевозки грузов.

## 1. Предмет договора

1.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение организовывать выполнение в интересах Клиента определенных настоящим Договором транспортно – экспедиторских услуг, связанных с организацией перевозки грузов на автомобильном транспорте в городском, пригородном, междугороднем и международном сообщении, а Клиент обязуется оплачивать оказываемые Экспедитором услуги в размере, сроки и в порядке, установленные настоящим Договором.

1.2. В соответствии с настоящим договором, Экспедитор обязуется выполнить перевозку или организовать выполнение перевозки и экспедирования груза Клиента; получить груз у Клиента или Грузоотправителя, указанного Клиентом, доставить вверенный ему Клиентом груз в пункт назначения и выдать груз Грузополучателю, а также оказать иные услуги связанные с осуществлением перевозки или экспедирования грузов (в том числе, но не ограничиваясь этим, услуги по оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов и пр.), на условиях в сроки и по цене, определяемым настоящим Договором, Заявками на конкретную перевозку. В свою очередь, Клиент обязуется оплатить оказанные услуги на условиях настоящего Договора, Заявки.

1.3. Экспедитор вправе исполнить настоящий Договор, как своими силами, так и силами третьих лиц. В случае исполнения настоящего договора силами третьих лиц, Экспедитор несет ответственность за действия (бездействие) третьих лиц, как за свои собственные.

1.4. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, Гражданским Кодексом РФ, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (Федеральный закон от 8

ноября 2007 г. N 259-ФЗ), а также действующим законодательством РФ. Настоящий Договор является смешанным, содержащим в себе элементы договора перевозки (гл. 40 ГК РФ), договора транспортной экспедиции (гл. 41 ГК РФ), и прочих договоров.

## 2. Обязанности Экспедитора

- 2.1. Организовывать городские, пригородные, междугородные, международные перевозки грузов автомобильным транспортом, в порядке, установленном настоящим Договором;
- 2.2. Принимать Заявки Клиента в порядке, установленном настоящим Договором. В случае невозможности своевременно предоставить Клиенту необходимые транспортные средства по независящим от Экспедитора причинам, Экспедитор обязан немедленно информировать об этом Клиента.
- 2.3. Принимать у Клиента либо лица, указанного Клиентом в Заявке в качестве отправителя груз по наименованию, весу, объему, количеству мест, и качеству на основании товарно-транспортной накладной или иных перевозочных документов (далее - ТТН).
- 2.4. Предоставлять Клиенту оригиналы всех товаросопроводительных и иных документов, в предусмотренных настоящим Договором порядке и сроки.
- 2.5. Приемка груза к перевозке по количеству, и целостности упаковки осуществляется представителем Экспедитора путем контроля и пересчета груза и считается осуществленной после подписания транспортных (товарно-транспортных) накладных либо иных документов, свидетельствующих о приеме груза Экспедитором. Подписание Экспедитором транспортных документов без замечаний относительно состояния и количества груза является бесспорным доказательством приема груза к перевозке в количестве, указанном в товаросопроводительных документах, и в надлежащем товарном виде, с целой упаковкой.
- 2.6. Своевременно и полно информировать Заказчика о транспортных средствах, предоставляемых для перевозок грузов, а при наличии прицепа – и о прицепе (далее – транспортные средства), в том числе об их государственных регистрационных знаках и о паспортных данных их водителей (далее - водители).
- 2.7. Обеспечивать прибытие транспортных средств в пункты погрузки и время подачи под погрузку, указанные в Заявках.
- 2.8. Обеспечивать исправность транспортных средств, пригодность их состояния для перевозок грузов соответствующего вида, а также их соответствие санитарным требованиям (далее – пригодность транспортных средств для перевозок).
- 2.9. Обеспечивать проверку соответствия укладки, закрепления, укрытия и увязки погруженных грузов требованиям безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства. После окончания погрузки и оформления документов убедиться в том, что кузов транспортного средства опломбирован, принять меры, препятствующие проникновению к грузу посторонних лиц. При возникновении объективной невозможности проконтролировать укладку и закрепление груза в транспортном средстве Экспедитор обязан письменно уведомить Клиента и не подписывать транспортную накладную до получения инструкций.
- 2.10. На Экспедитора возлагается обязанность контролировать вес и размещение груза в транспортном средстве на предмет требований законодательства РФ, касающихся предельной массы груза и распределения нагрузок на оси транспортного средства. При этом Экспедитор обязан учитывать как положения федерального законодательства, так и региональные (муниципальные) нормативно-правовые и подзаконные акты, имеющие отношение к этому вопросу. В случае превышения максимально разрешенной массы ТС или нагрузки на ось и не заявлении Экспедитора своего несогласия с весом и размещением груза, ответственность за данное нарушение несет Экспедитор.
- 2.11. Экспедитор несет ответственность за инструктаж водителей транспортных средств, в части прохождения весового контроля на автодорогах федерального и регионального значения с грузом, перевозимым по Заявке, в том числе недопустимости превышения нагрузки по общей массе и/или на ось (оси) транспортного средства.
- 2.12. Обеспечивать проверку соответствия наименования, тары и упаковки, количества и качества, номеров пломб грузов, фактически погруженных на транспортные средства, сведениям о грузах, указываемым грузоотправителями в ТТН.
- 2.13. Обеспечивать проверку наличия и состояния пломб, наложенных грузоотправителями.
- 2.14. Обеспечивать доставку грузов в пункты разгрузки в сроки, указанные в Заявках.
- 2.15. Обеспечивать соблюдение условий и температурного режима перевозки грузов в соответствии с указаниями Клиента и маркировкой грузов, нанесенной на их тару и упаковку (например, «ВЕРХ», «НЕ КАНТОВАТЬ» и т.п.)
- 2.16. Обеспечивать сохранность грузов при их перевозке, не допуская их утраты (гибели), недостачи, порчи или повреждения.
- 2.17. Незамедлительно информировать Клиента о возникновении следующих обстоятельств:
  - невозможность своевременного предоставления транспортных средств под погрузку;
  - необходимость замены транспортных средств, ранее предназначавшихся для предоставления под погрузку;
  - о любых задержках с доставкой груза, принять меры к устранению задержки. Незамедлительно проинформировать Клиента об изменении маршрута следования, ранее согласованного с Клиентом, или об изменении времени на погрузку/выгрузку груза.
  - в случае дорожно-транспортного происшествия (далее «ДТП») Экспедитор обязан незамедлительно проинформировать Клиента о ДТП, а также принять все необходимые меры к спасению, предотвращению или уменьшению ущерба грузу.
- 2.16. Иметь налаженную связь с Перевозчиком в любой момент осуществления перевозки грузов Клиента.

- 2.17. Доставить груз получателю по адресу и в сроки, указанные в транспортной накладной и Заявке. При расхождении адреса и (или) срока доставки в Заявке и накладной Экспедитор обязан запросить указания у Заказчика и следовать полученным указаниям.
- 2.18. Обеспечивать выдачу грузов в пунктах назначения лицам, указанным в ТТН в качестве грузополучателей (далее - грузополучатели), либо их представителям, уполномоченным на получение грузов.
- 2.19. Обеспечивать осуществление водителями до выдачи грузов грузополучателям (их представителям) проверки наличия у последних полномочий на получение грузов.
- 2.20. По поручению Клиента (о чем делается отметка в Заявке) обеспечить страховое покрытие грузов, принятых к перевозке, на сумму, указанную в сопроводительных документах на груз, заключив соответствующий договор имущественного страхования в пользу Клиента (выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранности груза, и предоставлять Клиенту все необходимые документы по страхованию и/или их копии.
- 2.21. Нести ответственность за техническое состояние транспортных средств, предоставленных к перевозке грузов Клиента, и состояние водительского состава этих транспортных средств.
- 2.22. Обеспечивать наличие у водителей соответствующих документов, предусмотренных Правилами дорожного движения РФ (водительское удостоверение на право управления транспортным средством, регистрационные документы на транспортное средство, документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения транспортным средством, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, путевой лист, лицензионная карточка и др.).
- 2.23. Обеспечивать соблюдение водителями положений Инструкции, предусмотренной приложением №1 к настоящему Договору.
- 2.24. Экспедитор гарантирует, что им получено разрешение водителя и других лиц, сведения о которых он предоставляет, на хранение, накопление, обработку, передачу третьим лицам их персональных данных. По первому требованию Клиента Экспедитор обязан предоставить копию такого разрешения в срок, не превышающий 3 (трёх) рабочих дней со дня получения такого требования.
- 2.25. Экспедитор ни при каких обстоятельствах не вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз, в том числе и без письменных уведомлений, заявлений и актов.
- 2.26. При выполнении настоящего Договора Экспедитор имеет право:
- 2.26.1. Привлекать Перевозчиков к организации перевозок, предусмотренных настоящим Договором, Заявкой. Уступка обязательств Экспедитора, предусмотренных настоящим Договором, полностью или в части на третье лицо, не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение настоящего Договора. В случае привлечения Экспедитором транспортных средств, находящихся не в его собственности, Экспедитор также обязан предоставить Клиенту копию договора о предоставлении услуг данного транспортного средства между собственником транспортного средства и Экспедитором.
- 2.27. Требовать от Клиента своевременной и полной оплаты услуг;

### **3. Обязанности Клиента**

- 3.1. Подавать Экспедитору, изменять или отменять Заявки в порядке, предусмотренном разделом 4 настоящего Договора, и сообщать Экспедитору сведения об адресах пунктов погрузки и выгрузки, о контактных лицах Клиента, грузоотправителях и грузополучателях и о номерах их телефонов.
- 3.2. Обеспечивать предъявление грузоотправителями грузов к перевозке в соответствии с Заявками.
- 3.3. Обеспечивать до прибытия транспортных средств в пункты погрузки подготовку грузов к перевозке (затаривание, подгруппировку по грузополучателям, подготовку перевозочных и сопроводительных документов и др.).
- 3.4. Обеспечивать вручение Экспедитору всех необходимых товаросопроводительных документов на предъявляемые к перевозке грузы (ТТН, счета-фактуры, товарные накладные и др.) за исключением случаев, когда соглашением сторон оформление соответствующих документов возложено на Перевозчика.
- 3.5. Обеспечивать выгрузку грузов из транспортных средств в пунктах выгрузки в соответствии с разделом 4 настоящего договора.
- 3.6. Обеспечивать погрузку грузов на транспортные средства и выгрузку грузов из них в сроки, не превышающие времени нормативного простоя, предусмотренного в Заявках в случае прибытия транспортного средства на погрузку или выгрузку точно в срок, указанный в Заявке. В случае прибытия транспортного средства на погрузку/выгрузку раньше или позже установленного срока, сроки погрузки и (или) выгрузки не гарантируются, неустойка, указанная в п. 6.8. настоящего Договора не уплачивается, к Экспедитору применяются штрафы, предусмотренные пунктом 6.6. настоящего Договора. Если в Заявках не предусмотрено иное, то время нормативного простоя составляет 12 (двенадцать) часов на погрузке и 24 (двадцать четыре) часа на разгрузке.
- 3.7. Обеспечивать внесение в путевые листы соответствующих записей (отметок) о фактическом времени прибытия транспортных средств в пункты погрузки и разгрузки и времени убытия из них.
- 3.8. Оплачивать услуги Перевозчика в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящего договора.
- 3.9. Предоставить Перевозчику полную информацию о свойствах и особенностях груза, необходимую для исполнения заявки на перевозку груза.

### **4. Условия транспортно-экспедиционного обслуживания**

- 4.1. Клиент, посредством электронной почты с доменным именем [logistikrus.info](mailto:logistikrus.info), направляет Экспедитору письменную Заявку в виде сканированной копии с подписью ответственного лица заверенной печатью. Все документы, направленные

Клиентом с электронной почты, с указанным доменным именем, и, надлежащим образом, акцептованные Экспедитором имеют силу оригинала.

4.2. Заявка считается принятой (акцептованной) к исполнению Экспедитором при условии получения Клиентом письменного подтверждения путем направления Экспедитором на адрес электронной почты Клиента, с которого была направлена Заявка, ее сканированной копии с подписью и печатью Экспедитора не позднее 4 часов с момента направления Клиентом Заявки в адрес Экспедитора. Любые сообщения и документы, поступившие с электронного адреса, с которого был направлен акцепт Заявки, либо адреса электронной почты, указываемого Экспедитором в контактной информации в сети Интернет, считаются направленными от имени Экспедитора.

4.3. В акцептованной Заявке, Экспедитор обязан указать Ф.И.О. и паспортные данные водителя, являющегося непосредственным представителем Перевозчика, который фактически будет осуществлять перевозку груза; а также марку, регистрационные номера транспортных средств, на которых фактически будет осуществляться перевозка, а также любые иные сведения, необходимые для надлежащего исполнения настоящего Договора перевозки груза.

4.4. При отсутствии в Заявке каких-либо сведений, обладание которыми важно для исполнения принятых обязательств, Экспедитор имеет право потребовать их предоставить. В случае, если Экспедитор принял (акцептовал) Заявку с недостающими сведениями либо без запроса дополнительных сведений, Стороны считают, что содержащиеся в Заявке сведения достаточны для исполнения Экспедитором принятых на себя обязательств.

4.5. Клиент вправе в любое время изменять либо отменить ранее поданные Заявки при условии уведомления об этом Экспедитора в письменной форме не позднее, чем за 12 часов до времени подачи транспортных средств под погрузку.

4.6. Перевозки грузов осуществляются в любые дни недели, включая выходные и праздничные дни. Экспедитор обеспечивает подачу транспортных средств под погрузку в точном соответствии со временем подачи под погрузку, указанным в Заявках. Экспедитор самостоятельно контролирует своевременность прибытия транспортных средств в пункты погрузки и разгрузки.

4.7. В случае нарушения Экспедитором указанных в Заявке сроков подачи транспортных средств под погрузку и (или) сроков доставки последний несет ответственность за все последствия таких нарушений, а также принимает все необходимые меры к уменьшению размера возможных убытков, возникающих вследствие таких нарушений у Заказчика, грузоотправителей либо грузополучателей. А также Экспедитор обязан возместить все расходы, штрафы и пени, выставленные Клиенту, связанные с процессом перевозки, временем подачи под погрузку и выгрузку. Клиент вправе удержать расходы, штрафы и пени по данному пункту из любых сумм, причитающихся Экспедитору.

4.8. Водители принимают грузы к перевозке на основании документов, удостоверяющих их личность, и доверенностей на право получения груза, выдаваемых в установленном порядке.

4.9. Грузоотправители вправе проверять пригодность поданных под погрузку транспортных средств для перевозок грузов. Грузоотправители вправе отказаться от погрузки грузов на непригодные для их перевозок транспортные средства. Ответственность за последствия осуществления перевозок грузов на непригодных для этого транспортных средствах лежит на Экспедиторе.

4.10. Водители обязаны проверять соответствие укладки, закрепления, укрытия и увязки погруженного груза требованиям безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства. В случае обнаружения какого-либо несоответствия водитель обязан требовать его устранения. Ответственность за последствия осуществления перевозок грузов, погруженных с нарушением требований безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, лежит на Перевозчике.

4.11. Водители обязаны проверять соответствие наименования, тары и упаковки, количества и качества, номеров пломб грузов, фактически погруженных на транспортные средства, сведениям о грузах, указываемым грузоотправителями в ТТН. В случае обнаружения какого-либо несоответствия (недостачи, пересортицы, повреждения, ненадлежащего качества или иных недостатков груза) водители обязаны требовать его устранения (замены бракованного груза, погрузки недостающего груза, выгрузки излишнего груза, переоформления соответствующих документов). Ответственность за последствия указания в ТТН недостоверных сведений о грузе (например, ущерб вследствие недостач грузов, обнаруженных при их выгрузке из исправных транспортных средств, прибывших за исправными пломбами грузоотправителей) лежит на Перевозчике.

4.12. В случае возникновения неисправности в транспортном средстве во время его нахождения в пути следования Перевозчик обязан незамедлительно, но в любом случае как можно скорее, заменить неисправное транспортное средство равноценным исправным транспортным средством.

4.13. При возникновении необходимости осуществить в пути следования невынужденную остановку транспортного средства таковая может осуществляться водителями только на платных охраняемых автостоянках или, в случае отсутствия таковых в радиусе 25 км, не далее 100 м от ближайшего стационарного поста ГИБДД.

4.14. По прибытии в пункты разгрузки водители выдают грузы грузополучателям (их представителям) только после проверки полномочий последних на получение груза, которая осуществляется на основании предъявляемых ими водителям паспортов и соответствующих доверенностей. Доверенность представителя грузополучателя на получение груза должна содержать сведения о наименовании и количестве груза и быть удостоверена подписями руководителя и главного бухгалтера грузополучателя с приложением печати последнего.

4.15. В случае обнаружения водителями любых несоответствий каких-либо сведений, указанных в Заявках и (или) в перевозочных и сопроводительных документах на грузы, сведениям о тех же обстоятельствах, полученным от грузополучателей (их представителей), а также в случае получения распоряжений Клиента о переадресовке грузов до момента их выдачи грузополучателям водители обязаны немедленно связаться с Перевозчиком либо контактными лицами Клиента для получения дополнительных инструкций. До момента получения от Перевозчика либо от контактных

лиц Клиента дополнительных инструкций водители обязаны оставаться на месте, не начиная движения и не подавая транспортных средств под разгрузку.

4.16. Выдача грузов грузополучателям в пункте разгрузки по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя.

4.17. Грузоотправители и грузополучатели обязаны вносить в ТТН соответствующие записи (отметки) о времени прибытия транспортных средств в пункты погрузки и разгрузки, а также о времени убытия из них.

4.18. Время прибытия транспортных средств под погрузку исчисляется с момента предъявления водителями путевых листов в местах погрузки, а время прибытия под разгрузку – с момента предъявления водителями ТТН в пунктах разгрузки.

4.19. При обнаружении грузополучателями при разгрузке транспортных средств следов вскрытия их грузовых отсеков в пути следования (нарушение или отсутствие пломб грузоотправителя, порез тента и т.п.), следов недостачи, излишка, порчи или повреждения груза, следов повреждения тары (упаковки) груза либо иных обстоятельств, которые могут послужить основанием для имущественной ответственности Перевозчика, грузополучатели обязаны составлять (с участием водителей) соответствующие акты об обнаружении таких обстоятельств либо делать соответствующие записи в ТТН. Подписанные водителями акты (либо записи, сделанные в ТТН) являются бесспорными доказательствами наличия указанных в них обстоятельств. В случае несогласия с содержанием таких актов водители обязаны указывать в них свои возражения, но не вправе уклоняться от их подписания.

4.20. Записи в товарно-транспортных документах должны заверяться подписями Клиента (либо грузоотправителя и грузополучателя) и Перевозчика (водителя). Односторонние записи в товарно-транспортных документах, как Клиента (грузоотправителя и грузополучателя), так и Перевозчика (водителя) являются недействительными.

4.21. В случае разногласия между Перевозчиком и Клиентом, обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности Сторон, оформляются актами. Акты могут составляться также в случаях, когда необходимо произвести подробное описание обстоятельств, которые не могли быть сделаны в ТТН. О составлении акта обязательно должна быть сделана отметка в ТТН.

4.22. После выполнения перевозки груза, указанного в Заявке, Экспедитор направляет Клиенту:

- оригинал ТТН (иной перевозочный документ) с отметкой грузополучателя о получении груза;
- оригинал счета-фактуры, с обязательным наличием реквизитов, предусмотренных федеральным законом № 402-ФЗ от 06.12.2011 «О бухгалтерском учете», указанием реквизитов настоящего Договора;
- оригинал акта об оказании услуг, с обязательным наличием реквизитов, предусмотренных федеральным законом № 402-ФЗ от 06.12.2011 «О бухгалтерском учете», указанием реквизитов настоящего Договора;
- оригинал Заявки;
- счет на оплату;
- иные документы в соответствии с перечнем, указанным в соответствующей Заявке.

4.23. В случае предоставления Экспедитором неправильно заполненных документов Клиент имеет право отсрочить платеж до предоставления исправленных документов, с добавлением к сроку оплаты повышающего коэффициента 1.4,.

4.24. Указанные в п.4.22. документы направляется Клиенту заказным письмом с уведомлением либо курьерской доставкой на почтовый адрес, указанный в Заявке в течении 15 календарных дней. Документы, отправленный на иной адрес, в том числе юридический, будут считаться не сданными и срок оплаты по ним не наступает. Экспедитор обязан собственными силами восстановить документы или разыскать их.

## **5. Порядок расчетов**

5.2 Платежи и расчеты за оказанные услуги по настоящему договору производятся путем банковского перевода денежных средств на расчетный счет Экспедитора, указанный в счете на оплату.

5.3 Клиент оплачивает услуги Экспедитора по факту выполненных работ в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента получения документов согласно в п.4.22. настоящего Договора.

5.4 Стоимость услуг, оказываемых Перевозчиком в отношении каждой отдельной партии груза, определяется на основании сведений о стоимости перевозки, указанных в соответствующей Заявке.

5.5 Стоимость услуг включает в себя все расходы Экспедитора, возникшие при исполнении Заявки Клиента, и причитающееся Экспедитору вознаграждение.

5.6 Датой оплаты и датой надлежащего исполнения Клиентом обязательств по оплате считается момент списания денежных средств с расчетного счета Клиента.

5.7 Стороны вправе привлекать третьих лиц к исполнению своих денежных обязательств, возникших из настоящего договора, в частности:

- оплата счетов Экспедитора может осуществляться третьими лицами, действующими по поручению Клиента.

5.8 Моментом признания Экспедитором и/или Клиентом соответствующей неустойки (штрафа, пени) и принятия ее суммы к бухгалтерскому учету в качестве внереализационных доходов/расходов считается день ее фактической выплаты.

5.9 В случае предоставления Экспедитором неправильно заполненных документов Клиент имеет право отсрочить платеж до предоставления исправленных документов, согласно п.4.23,. Клиент вправе не оплачивать счета Экспедитора до момента получения всех документов, предусмотренных пунктом 4.22. настоящего договора.

5.10. Для оптимизации процесса расчетов между сторонами Клиент имеет право при окончательном расчете с Экспедитором в счет оплаты Экспедитором Клиенту неустоек, штрафов, понесенных Клиентом убытков по вине Экспедитора, производить вычеты из сумм, подлежащих оплате Экспедитору на величину образовавшихся по вине Экспедитора неустоек, штрафов, убытков.

5.10 Перевозчик берет на себя ручательство (делькредере) за исполнение обязательств третьими лицами, привлеченным Перевозчиком для исполнения обязательств. Вознаграждение Перевозчика за делькредере включено в стоимость услуг по соответствующей Заявке.

## **6. Ответственность сторон**

6.1. Стороны несут имущественную ответственность за неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязательств, возникших из настоящего договора, в соответствии с действующим законодательством и условиями настоящего Договора.

6.3. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в ТТН, и возмещает Клиенту причиненные убытки в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.4. Наличие целой пломбы и отсутствие повреждений грузового отсека транспортного средства не является основанием для освобождения Экспедитора от ответственности за выявленную на выгрузке недостачу и (или) повреждение, бой, порчу груза.

6.5. Экспедитор не вправе ссылаться на ненадлежащее закрепление груза в кузове транспортного средства или упаковку груза как на обстоятельства, освобождающие его от необходимости возмещения причиненных убытков и (или) ущерба.

6.6. За нарушение Экспедитором сроков подачи транспортного средства под погрузку либо сроков доставки последний уплачивает Клиенту штраф в размере 20 (двадцати) процентов от стоимости соответствующей перевозки за каждые сутки просрочки, штраф начисляется в полном размере за каждые начавшиеся сутки опоздания, почасовой штраф не предусмотрен. Помимо штрафа за срыв перевозки Экспедитор возмещает Клиенту все возникшие у последнего убытки, в том числе, и убытки, причиненные действиями/бездействием Экспедитора, убытки, возникающие из заключенных Клиентом договоров с третьими лицами, к которому прямо или косвенно имеют отношение возникшие между Клиентом и Экспедитором правоотношения.

6.7. За необоснованный отказ грузоотправителя от погрузки грузов на поданные под погрузку транспортные средства Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 10 (десяти) процентов от стоимости соответствующей перевозки.

6.8. За задержку транспортного средства под погрузкой и (или) разгрузкой сверх времени нормативного простоя (далее – сверхнормативный простой) Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 2000 (Две тысячи) рублей за каждые сутки сверхнормативного простоя.

Время нормативного простоя определяется в соответствии с пунктом 3.6. настоящего договора. Наличие сверхнормативного простоя подтверждается соответствующими отметками, сделанными в ТТН.

6.9. Клиент вправе считать груз утерянным в случае, если Экспедитор не доставил его надлежащему первому грузополучателю в срок, превышающий 3 дня от даты доставки груза, указанной в Заявке.

6.10. В случае возникновения у Клиента убытков, подлежащих возмещению Экспедитором, в большем размере по сравнению с размером соответствующей договорной или законной неустойки (штрафа, пени) Экспедитор обязан возместить такие убытки в полном объеме.

6.11. Экспедитор, привлекающий третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед Клиентом ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом как за собственные действия.

6.12. Ответственность сторон по налоговым (фискальным) рискам.

6.11.1. Стороны гарантируют, что они:

- зарегистрированы в ЕГРЮЛ (ЕГРИП) надлежащим образом;
- уплачивают все обязательные налоги и сборы, ведет бухгалтерский и налоговый учет, а также своевременно подают в налоговые и иные государственные органы необходимую отчетность;
- исполнительные органы находятся и осуществляют функции управления по месту регистрации юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;
- для заключения и исполнения Договора ими получены все необходимые согласия, одобрения, разрешения и лицензии;
- не существует документов, которые запрещают или ограничивают право заключать и исполнять Договор;
- отразят в налоговой отчетности НДС, уплаченный в составе цены услуги;
- предоставят другой стороне надлежащим образом оформленные первичные документы на услугу: счета-фактуры, товарные или товарно-транспортные накладные, квитанции, спецификации и т.д.;
- все операции по приобретению и продаже услуг полностью отразят в первичной документации, а также в бухгалтерской, налоговой, статистической отчетности;
- по первому требованию стороны или налоговых органов предоставят надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к оказанию услуг по Договору. Документы должны подтверждать гарантии и заверения, указанные в Договоре. Экспедитор обязан предоставить их не позднее 5 рабочих дней со дня получения запроса либо 30 дней после направления запроса.

6.11.2. Если Экспедитор нарушит указанные гарантии или законодательство (в том числе налоговое), он обязуется возместить Клиенту ущерб, который последний понес вследствие таких нарушений. При этом правонарушения должны быть отражены в решениях налоговых органов.

6.11.3. Ущерб определяется в размере:

- сумм, которые Клиент уплатил или должен уплатить в бюджет на основании решений и требований налоговых органов о доначислении налогов, пеней и штрафов, в том числе решений об отказе в вычетах по НДС плюс 25 процентов от этих

сумм.

- сумм ущерба, которые Клиент возместил иным лицам, прямо или косвенно приобретавшим услугу(и) у Клиента плюс 25 процентов от этих сумм. При этом налоговые органы обязали этих лиц заплатить в бюджет недоимку на основании решений или требований.

6.11.4. Помимо ущерба Экспедитор, нарушивший гарантии, возмещает Клиенту все убытки, вызванные таким нарушением. Срок возмещения ущерба и убытков — 20 (Двадцать) календарных дней со дня получения мотивированного требования от Клиента.

## **7. Обстоятельства непреодолимой силы**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, подтвержденных компетентными источниками (органами), которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

7.2. Сторона, для которой создались обстоятельства непреодолимой силы, незамедлительно извещает другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств.

7.3. Срок исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы, а также последствия, вызванные этими обстоятельствами.

7.4. При достижении продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы более 60 дней Стороны имеют право расторгнуть данный Договор, предварительно урегулировав материальные и финансовые взаимоотношения друг с другом. Одностороннее расторжение Договора по данному основанию не допускается.

## **8. Срок действия договора**

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его заключения (акцепта оферты) и действует в течение 1 (одного) года.

8.2. Если за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего договора ни одна из сторон в письменной форме не известит другую сторону о его расторжении, срок его действия автоматически продлевается на каждый последующий календарный год.

8.3. Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть настоящий договор, в письменной форме уведомив об этом другую сторону за 30 (тридцать) дней до его расторжения.

## **9. Разрешение споров**

9.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами по поводу их прав и обязанностей, вытекающих из настоящего договора, подлежат урегулированию путем переговоров между сторонами. Неурегулированные настоящим Договором вопросы разрешаются в соответствии с ГК РФ, Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и другими официально изданными законодательными актами, которые применимы к настоящему Договору.

9.2. В случае неурегулирования сторонами указанных споров и разногласий в ходе переговоров заинтересованная сторона вправе обратиться за защитой своих прав и интересов в суд.

9.3. Споры и разногласия, возникшие между сторонами по поводу их прав и обязанностей, вытекающих из настоящего договора, подсудны Арбитражному суду по месту нахождения истца.

## **10. Прочие условия**

10.1. Любая договоренность между Сторонами, влекущая за собой новые обстоятельства, которые не вытекают из настоящего Договора и приложений к нему, должна быть письменно подтверждена Сторонами в форме дополнительных соглашений или изменений к настоящему Договору.

10.2. Все предшествующие акцепту настоящего Договора переговоры, письменные, устные или иные, равно как и любая переписка относительно условий настоящего Договора, теряет силу. Стороны признают исключительное значение условий настоящего Договора.

10.3. Все изменения и (или) дополнения к настоящему Договору действительны и имеют юридическую силу при условии, что они составлены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон, а также при наличии прямой ссылки на настоящий Договор.

10.4. Клиент и Экспедитор настоящим безусловно заявляют и гарантируют, что он или третьи лица, привлекаемые для оказания услуг по настоящему Договору, обладают полным и законным правом, заключить и исполнить настоящий Договор, и если потребуется, представить подтверждения этого, необходимые свидетельства, регистрации и лицензии.

10.5. Заявки, соглашения, дополнения и другие документы, полученные посредством электронной почты, имеют для Сторон юридическую силу и могут использоваться Сторонами в качестве доказательств в суде.

10.6. Права требования по настоящему Договору могут быть переданы одной из Сторон третьим лицам только при условии предварительного письменного согласия другой Стороны.

10.7. Стороны договорились, что список сотрудников имеющих право подписи и подтверждения заявок на перевозку устанавливается внутри компаний либо индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Печать/штамп компании

либо индивидуального предпринимателя гарантирует полномочия лица, подписавшего заявку. В дальнейшем, при наличии печати/штампа компании либо индивидуального предпринимателя, стороны не имеют права ссылаться на подпись заявки неуполномоченным лицом.

10.8. Документы, направленные Клиентом на электронный адрес Экспедитора, считаются полученными Экспедитором не позднее трех часов, следующих за направлением таких документов.

10.9. Во всем остальном, прямо не урегулированном настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## **10. Адреса и реквизиты**

Клиент:

**ООО «ЛР»**

ИНН/КПП 7704806713/770401001

ОГРН 1127746331855

Юр. Адрес: 119034, г.Москва, пер. Сеченовский, 9,  
пом.1, к.13

Факт. Адрес: 124460 Зеленоград, Москва ул.

Конструктора Гуськова, 14с2 офис № 228.

р/с 40702810102470000465

в АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва

к/с 30101810200000000593

БИК 044525593

Телефон +7(499)995-24-52

Электронная почта



**ИНСТРУКЦИЯ  
для водителей**

1. **При подъезде к складу** грузополучателя/грузоотправителя осмотреть территорию подъезда и при невозможности въезда (наличие других автомобилей, льда, снежных препятствий и т.д.) потребовать от работников склада устранения недостатков.
2. **При прибытии в пункт погрузки** подать документы на право получения груза (паспорт, доверенность, регистрационное свидетельство на а/м) и путевой лист работникам грузоотправителя для проставления отметок о времени прибытия транспортного средства.
3. **Контролировать** внешний вид и количество грузовых мест:
4. **Качество и наличие упаковки** при загрузке коробами, соответствие положения и крепления груза надписям (верх, низ, не кантовать, осторожно стекло и т.д.);
5. При загрузке паллетами **целостность и наличие упаковочной пленки, паллета.**
6. **Требовать** от работников склада правильной упаковки и расположения груза, чтобы при стоянке и движении А/М не возникала опасность порчи груза или а/м.
7. **Требовать** от работников склада правильного оформления перевозочных и сопроводительных документов на груз (ТТН, доверенности на груз, при иностранном происхождении груза - ГТД, или счет-фактуру с номерами ГТД, при подозрении об опасности груза – сертификат, при перевозке продуктов питания и гигиенической продукции – сертификат, при перевозке транспортной техники или номерных агрегатов - тех. паспорта, регистрационные свидетельства).
8. **Перед убытием из пункта погрузки** потребовать от работников грузоотправителя отметок в путевом листе о времени убытия а/м из пункта погрузки, и по возможности опломбирования грузового отсека а/м, и при опломбировании вписывания номера или оттиска пломбы в перевозочные и сопроводительные документы
9. **При движении по маршруту следования** обеспечивать сохранность груза от порчи, краж и других убытков (не оставлять а/м без присмотра при посещениях пунктов питания, не отклоняться от маршрута следования, указанного в ТТН и заявке на перевозку и т.д.)
10. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ОТДЫХ НА ОБОЧИНЕ ДОРОГИ, У ПОСТОВ ДПС, У ЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ И КАФЕ.**
11. **МЕСТОМ ДЛЯ ОТДЫХА ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ОХРАНЯЕМАЯ АВТОСТОЯНКА.**
12. **При прибытии в пункт разгрузки** сверить печать склада с печатью заявленной в качестве грузополучателя в ТТН и заявке на перевозку, после этого подать путевой лист работникам грузоотправителя для отметок о времени прибытия транспортного средства на выгрузку.
13. Если А/М был опломбирован, то до начала выгрузки **потребовать** от работников грузополучателя записи в ТТН о наличии и целостности пломбы.
14. При разгрузке **присутствовать** при пересчете грузовых мест и указать в ТТН их наличие и состояние.
15. **Потребовать** от работников грузополучателя постановки печати в ТТН или доверенности на получение груза.
16. **Немедленно связаться** с представителем Клиента при невыполнении сотрудниками грузополучателя/грузоотправителя требований, предъявленных водителем (тел.: +7(499)995-24-52 либо на моб. Телефон указанный в заявке), далее после согласования дальнейших действий с представителем Заказчиком следовать его указаниям, а при несоответствии количества грузовых мест или состояния упаковки потребовать занести примечания или изменение количества мест в перевозочные и сопроводительные документы.
17. **При возникновении чрезвычайных ситуаций** (ДТП, кража, бандитское нападение и т.д.), связаться с представителями Заказчика и далее вызвать представителей правоохранительных органов.

Уважаемые Водители, в последнее время участились случаи краж, грабежа и мошенничества на дорогах, убедительная просьба следовать требованиям настоящей инструкции, что позволит свести к минимуму вероятность того, что подобные происшествия произойдут с Вами!



## Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистикРус»

ИНН/КПП 7704806713/770401001

ОГРН 1127746331855

ОКПО 09283137

Юридический адрес: 119034, г. Москва, пер. Сеченовский, 9, пом.1, к.13

Почтовый адрес: 124460 Зеленоград, Москва ул. Конструктора Гуськова, 14с2 офис № 228.

р/с 40702810102470000465

в АО «АЛЬФА-БАНК»

БИК 044525593

+7 (499) 995 24 52

info@logistikrus.info

### ЗАЯВКА (ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ)\*

КЛИЕНТ	
ЭКСПЕДИТОР	
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ	
АДРЕС ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ	
МЕСТО ПОГРУЗКИ (АДРЕС)	
КОНТАКТНОЕ ЛИЦО, ТЕЛЕФОН	
ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ	
АДРЕС ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ	
МЕСТО РАЗГРУЗКИ (АДРЕС)	
КОНТАКТНОЕ ЛИЦО, ТЕЛЕФОН	

Наименование груза	Кол-во мест	Образец			Вид перевозки	Примечание
		орутто	м. куб	упако-ки		

ДАТА И ВРЕМЯ ПОДАЧИ ПОД ЗАГРУЗКУ	СРОК И ВРЕМЯ ДОСТАВКИ ГРУЗА (ПОДАЧИ ПОД ВЫГРУЗКУ)
ТРЕБУЕМЫЙ ТИП ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	ОБЪЯВЛЕННАЯ ЦЕННОСТЬ (СТОИМОСТЬ) ГРУЗА
ВРЕМЯ НОРМАТИВНОГО ПРОСТОЯ	СТРАХОВАНИЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ОКАЗЫВАЕМЫЕ ЭКСПЕДИТОРОМ	
СТОИМОСТЬ УСЛУГ ЭКСПЕДИТОРА	
ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ЭКСПЕДИТОРОМ ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ	оригинал ТТН (иной перевозочный документ) с отметкой грузополучателя о получении груза; - оригинал счета-фактуры; - оригинал акта об оказании услуг, с обязательным наличием реквизитов, предусмотренных федеральным законом № 402-ФЗ от 06.12.2011 «О бухгалтерском учете»; - оригинал Заявки; - счет на оплату; - _____

ПЕРЕВОЗЧИК	
------------	--

НОМЕР АВТОМОБИЛЯ	
Ф.И.О. ВОДИТЕЛЯ	
ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ	

\* К отношениям Клиента и Экспедитора применяются положения договора публичной оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (редакция от \_\_\_\_\_), размещенного на сайте Клиента в сети Интернет по адресу [www.\\_\\_\\_\\_\\_.ru](http://www._____.ru) (далее – Договор).

Подтверждение, принятие Экспедитором Заявки (акцепт оферты) означает заключению Договора на условиях, изложенных в оферте, и выражение полного согласия о присоединении Экспедитора к условиям Договора.

Заявка считается принятой (акцептованной) к исполнению Экспедитором при условии получения Клиентом письменного подтверждения путем направления Экспедитором на адрес электронной почты Клиента, с которого была направлена Заявка, ее сканированной копии с подписью и печатью Экспедитора не позднее 24 часов с момента направления Клиентом Заявки в адрес Экспедитора.